

Laufbahn

SPEZIALISTEN AN BORD

Wenn eine Fregatte durch die Wellen der Weltmeere pflügt, hat sie eine Crew an Bord, deren Mitglieder aus insgesamt acht Verwendungsbereichen (VB) stammen. Jeder ist auf seinem Fachgebiet Experte, und alle sind aufeinander angewiesen. Welche Möglichkeiten die Marine bietet und wie abwechslungsreich die Verwendungen sind, zeigt unsere Übersicht.

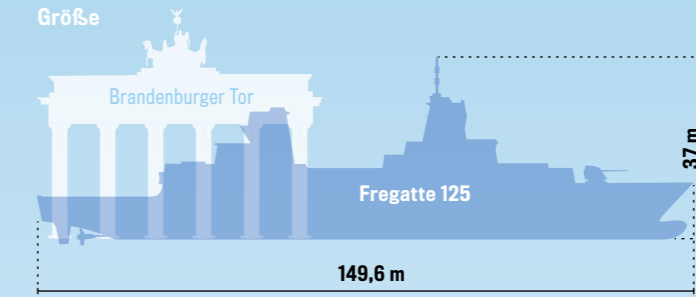
Text Simon Stuhde Illustration Y/C3 Visual Lab



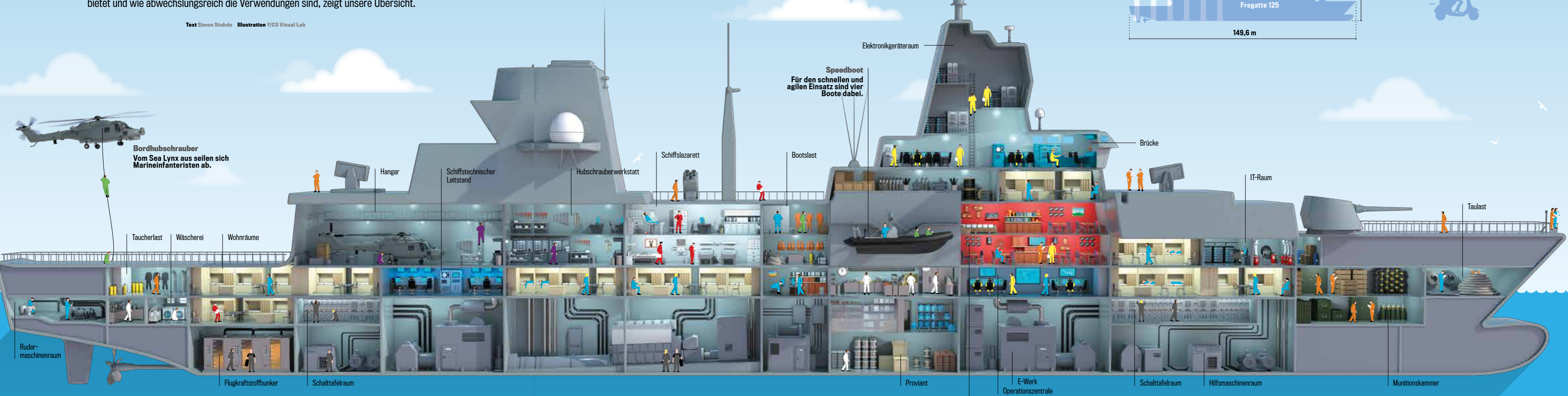
Marineflieger
Die Seefernaufklärer überwachen den Seeraum auf große Distanz.

Überblick

Unser Schiff orientiert sich an der neuen Fregatte 125, ohne in allen Details mit ihr übereinzustimmen.



Geschwindigkeit
bis zu 28 Knoten
(52 km/h)



Schwimmtaucher
Sie können bei der Leckabwehr unterstützen und den Rumpf nach Schäden oder Sprengkörpern absuchen.

VB 1: Seemannsdienst

Das sind die klassischen „Seemänner“, mit Aufgaben vor allem an Oberdeck. Sie sind zuständig für den Betrieb des Schiffes, sie steuern, bedienen Anker und Leinen und fahren das Speedboot, und sie verrichten handwerkliche Arbeiten mit Holz, Stahl oder Farben.

VB 2: Marineführungsdienst

Diese Soldaten führen das Schiff in See. Navigatoren berechnen Kurse und Gezeiten, und die Signaler kommunizieren mit Funk, Flaggen und Morsezeichen. Von der Operationszentrale aus bedienen Soldaten des Operationsdienstes Sensoren und Waffen.

VB 3: Marinewaffendienst

Hierzu gehören die Waffenmechaniker an Bord. Sie warten und pflegen alle Bord- und Handwaffen. Kampfschwimmer werden je nach Einsatz an Bord genommen. Minentaucher sind eher auf Minentauchereinsatzbooten oder als Kampfmittelbeseitiger in Küstennähe zu finden.

VB 4: Marinetechnikdienst

Das sind die „Schrauber“ an Bord. Antriebstechniker warten die Gasturbinen, Elektrotechniker sorgen für Strom an Bord, Schiffsbetriebstechniker sind verantwortlich für Heizung, Wasser und Lüftung. Auch IT-Fachleute und Elektriker gehören dazu.

VB 5: Marinefliegerdienst

Je nach Einsatz hat die Fregatte zwei Bordhubschrauber dabei. Für die Instandhaltung kommen spezialisierte Techniker für Fluggeräte, Ausrüstung und Triebwerke an Bord. Auch die Seefernaufklärer P-3C Orion und die Ölaufklärungsflugzeuge sind Teil dieses VB.

VB 6: Logistik und Stabsdienst

Das sind die Allrounder an Land und an Bord. Die Smuts, also Köche, sorgen für das leibliche Wohl und die gute Stimmung. Die Materialbewirtschafter müssen zeit- und bedarfsgerecht Material beschaffen, verwalten und ausgeben – in jedem Land und Hafen.

VB 7: Verkehrswesen, Marineinfanterie

Weniger auf See sind die Soldaten des Kraftfahrbetriebs. Mit Last- und Kraftfahrzeugen transportieren sie Personal und Material. Die Marineinfanteristen sichern Marineeinheiten ab, sellen sich aus Hubschraubern ab und boarden andere Schiffe vom Speedboot aus.

VB 8: Marinesanitäts- und -musikdienst

Schiffsarzt und Sanitätspersonal sind Teil der Besatzung und bilden ein effektives Team für die medizinische Versorgung. Die Musiker sind deutschlandweit und international unterwegs, um bei offiziellen Anlässen für die musikalische Unterhaltung zu sorgen.

Mehr Details für die Verwendungsmöglichkeiten findet ihr unter www.marine.de